



Maggi, Agustín (Montevideo, 1888 – s.d., 1980)

Estudió en la Facultad de Ingeniería y Ramas Anexas, donde obtuvo en 1909 el título de Ingeniero de Puentes y Caminos. En 1926 comenzó su carrera docente en esta casa de estudios, desempeñándose como profesor de Puentes y Caminos, volcando en esta cátedra su importante experiencia en el área de vialidad.

En 1943 fue electo decano de la Facultad de Ingeniería. Promovió entonces una encuesta en torno a un nuevo plan de estudios y la orientación de la carrera, creando “una cierta preocupación en el ambiente de Ingeniería en tomo a los asuntos docentes, al margen de las cuestiones meramente técnicas”. Buscaba con las mismas auscultar las posiciones en torno a un viejo tema que preocupaba al cuerpo de ingenieros, respecto a si la formación de los egresados debía ser “generalista” o fuertemente “especializada”. Mientras su antecesor en el decanato, el ingeniero, Vicente García era partidario de una orientación especializada en las dos ramas de la ingeniería, la civil y la industrial, Maggi no compartía el criterio de una especialización demasiado marcada. Su opinión era que debía proporcionarse a los estudiantes una sólida formación general en un ciclo básico sin mayor énfasis en las especializaciones, como era la tendencia de las principales escuelas de ingeniería de los centros más desarrollados del mundo.

Desde el decanato enfrentó también algunos de los serios problemas que afectaban el funcionamiento eficiente de la Facultad: la duración de la carrera, la edad de egreso, y la baja asistencia de los estudiantes a los cursos. Propuso entonces, luego de consultar al cuerpo docente, revocar el régimen de asistencia libre. Entendía que el mismo desvirtuaba el fin básico de la Facultad que era la enseñanza, transformándola en una simple receptora de exámenes y emisora de títulos profesionales. Así mismo puso en discusión un nuevo plan de estudios, que “reagrupaba las materias en dos grandes ciclos: uno básico, de enseñanza profesional general; y otro de especialización, que abarcaba las materias de aplicación”. Estas sugerencias se harían realidad en el nuevo Plan de Estudios aprobado en 1947.

En reconocimiento a su gestión la Facultad de Ingeniería le otorgó el título de Profesor Emérito.

Tuvo también una destacada actuación en la administración pública. En 1911 ingresó a la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, donde desempeñó distintos cargos hasta su retiro en 1938 cuando ocupaba el de Inspector General. Fue delegado oficial del gobierno uruguayo al Congreso Internacional de Carreteras de Milán (1926) y los Congresos Panamericanos de Carreteras (Buenos Aires, 1925 y Santiago de Chile, 1939). En 1924, invitado por el Gobierno de los Estados Unidos fue miembro de la "Pan American Highway Commission". Integró, entre otras, Las Comisiones Honorarias que estudiaron los problemas planteados por la Empresa Ferrocarril Central; la que estudió la entrada a Montevideo de la carretera central, y la de la carretera costanera. Asimismo fue miembro de la Comisión de estudios económicos y sociales de post-guerra, y de la Comisión de Coordinación de Transportes.

Autor de numerosos artículos y trabajos vinculados a distintos aspectos de vialidad, merece destacarse entre los mismos Estudio y proyecto de una ley orgánica de Vialidad, Montevideo, Imprenta del Comercio, 1938; Los ferrocarriles en la economía nacional, Montevideo, 1951.

[Información tomada de la ficha redactada por Esther Ruiz en el marco del proyecto inédito dirigido por M. Blanca Paris de Oddone, Diccionario de Personalidades de la Universidad de la República 1849-1973. Este proyecto, radicado en la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, formó parte de las actividades patrocinadas por Universidad de la República - Comisión del sesquicentenario de su instalación en 1999. El original se encuentra en el fondo personal de Blanca Paris en el Archivo General de la Universidad de la República (AGU)].