

**García de Zúñiga, Eduardo** (Montevideo, 1867 - Progreso, 1951)

Cursó sus estudios secundarios y superiores en la Universidad de Montevideo. En particular estos últimos en la Facultad de Matemáticas y Ramas Anexas, en la que se graduó de Ingeniero de puentes, caminos y calzadas en 1892, formando parte de la primera promoción de ingenieros nacionales.

Se especializó en Matemáticas Superiores, Construcción de Puertos y Ensayo de Materiales en la Escuela Técnica Superior de Charlottenburg (Berlín 1904-05).

Definido como un “*consumado humanista*” por Vicente O. Cicalese debido a su vasta y profunda cultura científica y literaria, aprendió el idioma griego para leer la *Geometría* de Euclides y los *Diálogos* de Platón en su idioma original y cultivó el latín por su sed de cultura. Defendió la necesidad de poner el acento de la formación de los ingenieros en las materias básicas e integró el movimiento intelectual que impulsó en nuestro país el desarrollo de las mismas, destacando su fecundidad como uno de los componentes de los avances científicos y tecnológicos. Impulsó la investigación en el campo de estas disciplinas como un camino ineludible para la conquista de la autonomía intelectual y cultural, estimulando la investigación de las matemáticas puras en el seno de la propia Facultad de Ingeniería.

Desarrolló una notable labor docente. Dictó varios cursos en la Facultad de Matemáticas, luego Facultad de Ingeniería y Ramas Anexas, desempeñando las cátedras de Álgebra Superior y Análisis, y de Cálculo Infinitesimal. Fue docente en la Facultad de Ciencias Económicas y fundador y Presidente Honorario del Instituto de Estudios Superiores, antecedente de la futura Facultad de Humanidades y Ciencias, de la cual fue Consejero, contribuyendo activamente a su afirmación institucional.

Fue Decano de la Facultad de Matemáticas en los períodos 1905-1907 y 1910, y de la Facultad de Ingeniería entre los años 1926-1928. Fue Miembro del Consejo de esa casa de estudios en varios períodos. Fue bibliotecario honorario, cargo desde el cual promovió la adquisición de muchas obras valiosas, textos clásicos en sus primeras o más importantes ediciones y publicaciones periódicas que aún hoy se atesoran, tanto en el dominio de la historia de las matemáticas como de la historia general de la ciencia y de varias disciplinas científicas. Se trata de una colección bibliográfica extremadamente rica que difícilmente encuentra similares en

América Latina. En 1912, publicó el *Catálogo de la Biblioteca de la Facultad de Matemáticas* en el cual se utilizó por primera vez la clasificación decimal como sistema de catalogación en nuestras bibliotecas públicas. En 1950 la Biblioteca Central de la Facultad recibió el nombre de “Ingeniero Eduardo García de Zúñiga” *“en reconocimiento a la excepcional actuación que el nombrado ingeniero ha desarrollado como Profesor, como Decano y como Consejero y en mérito a la labor invaluable realizada por él como Director de la Biblioteca”*.

Creador de planes de estudio y de programas específicos de Matemáticas a nivel universitario y secundario que, según Mario H. Otero, *“fueron decisivos, junto con la biblioteca, para la introducción de una cultura matemática moderna en el país”*.

En su larga carrera administrativa, señala Rafael Laguardia, *“se destacó por su capacidad para abordar y resolver difíciles problemas técnicos de la índole más diversa”*. Actuó en el Departamento Nacional de Ingenieros y en la Inspección General de Ferrocarriles del Norte y del Sur del Río Negro. En ese contexto hizo un importante estudio acerca de un nuevo puente de ferrocarril sobre el río Santa Lucía. Dirigió las Inspecciones Técnicas Regionales de Durazno, Flores y Florida y de San José, Colonia y Soriano. Se desenvolvió como Inspector General de Vialidad, como Jefe de la Dirección del Puerto de Montevideo, integrante del Directorio de la Administración Nacional de Puertos, Jefe de la Dirección de Ferrocarriles y Presidente del Consejo de Obras Públicas. En 1937 se le designó para integrar la Comisión encargada de estudiar las propuestas para las obras de aprovechamiento hidroeléctrico del Río Negro.

Fue fundador y Presidente de la entonces Asociación de Ingenieros y Arquitectos del Uruguay (1907-1909).

Fue miembro de honor del Instituto Histórico y Geográfico del Uruguay, miembro de la Junta N. de Historia y Numismática de Buenos Aires, de la Real Academia de Ciencias de Madrid, de la Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Lima y del Instituto Histórico del Perú. Fue socio de la Sociedad Geográfica de La Paz, socio honorario del Club de Engenharía de Rio de Janeiro, miembro honorario del Congreso Permanente de Ferrocarriles con sede en Buenos Aires, miembro representativo en el Uruguay de la American Road Builder’s Association y representante en Uruguay del Consejo de Patronato de la Sociedad de Matemáticas Española. Fue académico de la Academia de la Historia de la Habana, miembro del Instituto Paraguayo de Investigaciones Históricas, de la Sociedad de Ingenieros Civiles de Francia y del Consejo de la Sociedad de Historia de las Ciencias de Estados Unidos.

Fue socio Honorario del Centro de Estudiantes de Ingeniería y Agrimensura (1928) y de la Asociación de Ingenieros del Uruguay (1941). Fue designado *Profesor ad honorem* de la Facultad de Ingeniería otorgándosele la medalla de oro y, en 1941, recibió el título de *Doctor Honoris Causa* de la Universidad de la República.

Escribió textos relacionados con la Ingeniería y con las Matemáticas.

Sobre Ingeniería:

*Sobre un viaducto metálico* (1893). Montevideo: Dornaleche y Reyes.

*Sobre organización y administración de puertos* (1908). Montevideo: El Siglo Ilustrado.

Proyecto de ampliaciones del Puerto de Montevideo (1912). *Revista de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos del Uruguay*, 6 (47), pp. 39-43.

Transportadores aéreos en el interior de los depósitos del Puerto de Montevideo (1916). *Revista de la Asociación Politécnica del Uruguay*, 10 (1), pp. 16-22.

Informe sobre transporte de ganado (1917). *Revista del Ministerio de Industrias*. Montevideo.

Supresión de pasajes a nivel (1930). *Congreso Nacional de Ingeniería*, Montevideo, pp. 114-121.

Sobre coordinación de transportes (1938). *Revista de Ingeniería*, 32 (2), pp. 33-34.

*Historia del Puerto de Montevideo* (1939). En colaboración José María Fernández Saldaña, 2 volúmenes. Montevideo: Administración Nacional de Puertos.

Política de los Ferrocarriles en el Uruguay: conferencia pronunciada en la Escuela Superior de Guerra (1939). Montevideo: Imprenta Militar.

El ferrocarril de Sarandí del Norte. Reseña descriptiva (1939). *Boletín del Congreso Sud-Americano de Ferrocarriles*.

Apuntaciones para la historia de los ferrocarriles en el Uruguay (1946). *Congreso Panamericano de Ferrocarriles*, Montevideo, 5, pp. 204-206.

Sobre Matemática:

Sobre la medición de una distancia horizontal aplicando las propiedades de la catenaria (1907). *Revista de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos del Uruguay*, 1(6), pp. 92-93.

Estudios sobre programas de matemática preparatorias y superiores (1914). Montevideo: Peña.

*La enseñanza de las matemáticas en ingeniería: los programas de matemáticas puras propuestos por el Prof. Ingeniero Eduardo García de Zúñiga* (1915). Montevideo: Talleres La Razón, El Siglo, El Telégrafo.

Historia de las Matemáticas (1924-1925) Conferencias dictadas en la Facultad de Ingeniería. *Revista del Centro de Estudiantes de Ingeniería* (1924,1925). Montevideo.

III Conferencia sobre historia de las matemáticas (1928-1929). *Revista de Ingeniería*, 4 (18), pp. 24- 33; 4 (19), pp.7- 15.

Nota sobre el wronskiano (1928). *Revista de Ingeniería*, 22 (12), pp.690-694.

Nota sobre el teorema de Bezout (1932). *Revista de Ingeniería*, 26 (1), pp. 3-4.

*Curso de Álgebra Superior y Análisis. Primeras Lecciones de Análisis Matemático* (Apuntes de Clase). (1932) Montevideo: Facultad de Ingeniería.

IV Conferencia sobre historia de las matemáticas (1932). *Revista de Ingeniería*, 26 (8), pp. 247-252; 26 (9), pp. 282-290; 26 (11), pp. 347-356.

V Conferencia sobre historia de las matemáticas: Los matemáticos árabes (1933). *Revista de Ingeniería*, 27 (5), pp. 147- 158.

Descomposición de una fracción racional. *Matemática Elemental*. (1934).

Rafael Barret, matemático (1935). *Boletín de la Facultad de Ingeniería*, 1 (1), pp. 30-32.

VI Conferencia sobre historia de las matemáticas: Edad Media Cristiana (1935). *Boletín de la Facultad de Ingeniería*, 1 (1), pp. 2- 10.

Lección inaugural del Curso de Cálculo de Probabilidades (1938). *Boletín de la Facultad de Ingeniería*, 3 (5), pp. 213-219.

Orígenes del cálculo mercantil (1940). *Revista de la Facultad de Ciencias Económicas y Administración*, 1 (2), pp. 5- 11.

*Isaac Newton. Selección* (1943). Ordenada y traducida por Eduardo García de Zúñiga y J. Novo Cerro. Buenos Aires: Espasa-Calpe.

Leibniz, matemático. (1947). *Revista de la Facultad de Humanidades y Ciencias*, 1, pp. 207-210.

## **Fuentes**

Coppetti, Mario (1949). *Nuestros Ingenieros*. Montevideo: AIU; García de Zúñiga, Eduardo (1990). *Lecciones de historia de las matemáticas*. Montevideo: Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación; Martínez, María Laura (1994). Fondo "Eduardo García de Zúñiga", *Galileo*, Segunda Época, 10, pp. 35- 79; Martínez, María Laura (2014). *75 primeros años en la formación de los ingenieros nacionales. Historia de la Facultad de Ingeniería (1885-1960)*. Montevideo: Facultad de Ingeniería.

[Información redactada por María Laura Martínez, docente de la FHUCE-UDELAR]